

# Beschreibung

## Begriff

**BB-Rissanierung HLL** ist die Sanierung von Rissen und Fugen mittels Heissluftlanzette. Dank modernster Applikationstechnik und geschultem Personal, werden grössere Behinderungen des Verkehrs vermieden. Die zu schützenden Bauteile werden dank speziell aufeinander abgestimmter Materialien dauerhaft vor dem Eindringen von Wasser, Schmutz und Tausalz geschützt.

## Technische Daten

**Bindemittel:** **BB-N2** SN EN 14188-1:2004 Typ N2  
**Abstreung:** **BB-HOS**  
**Tagesleistung:** Objektabhängig, bis 15'000 m<sup>l</sup>

## Ausmass

Das Ausmass wird entweder bauseits oder von uns erstellt. Die bauseits unterschriebenen Lieferscheine sind gültig.

## Wichtige Hinweise

Die technischen Merkblätter sind integrierter Bestandteil unserer Angebote.

Die Signalisation ist gemäss den einschlägigen Normen bauseits zu erstellen.

Die Vor- und Nachreinigung der Unterlage ist Sache des Auftraggebers.

Risse und Fugen welche eine abnorme Dosierung des Bindemittels nach sich ziehen, müssen speziell verrechnet werden.

Bei Anwendung spezieller Art oder unter besonderen Bedingungen ist unser technischer Dienst beizuziehen.

**Die vorliegenden Angaben wurden aufgrund unseres derzeitigen Standes von Wissen und Erfahrung auf diesem Gebiet erarbeitet.  
Wir garantieren die fachgerechte und saubere Ausführung.**

# Ausführung



Der Belagsriss wird mittels heisser Pressluft (400-600 °C) geöffnet und gereinigt. Da die Distanz vom Öffnen der Risse bis zum Rissverguss sehr gering ist, kann keine Verschmutzung der gereinigten Risse auftreten.



Der geöffnete und gereinigte Belagsriss wird mit **BB-N2** (plastisch, elastische Heissvergussmasse, 160-180 °C) vergossen.

**BB-N2** ist eine hochwertige Vergussmasse Typ N2 und entspricht den Normen EN 14188-8-1:2004 Typ N2 und TL bit Fug 82 und der TP-Fug 1-StB.



Die noch heisse Vergussmasse wird sofort mit **BB-HOS** abgestreut. Dieses Abstreumaterial wird in einem speziellen Verfahren explizit für die Riss-Sanierung hergestellt. Das Spezial-Abstreumaterial garantiert durch seine extreme Haftung auf der Vergussmasse, eine rutschfeste und verkehrssichere Rissoberfläche.